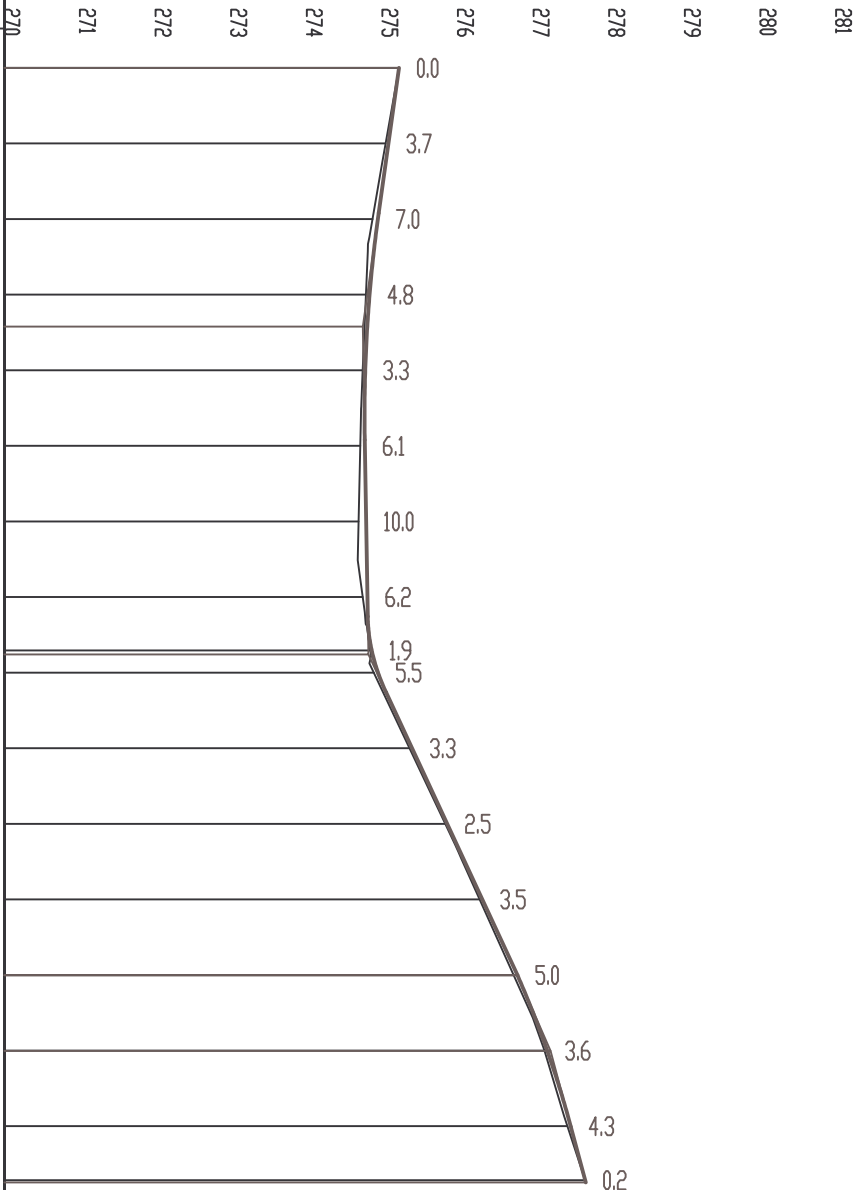
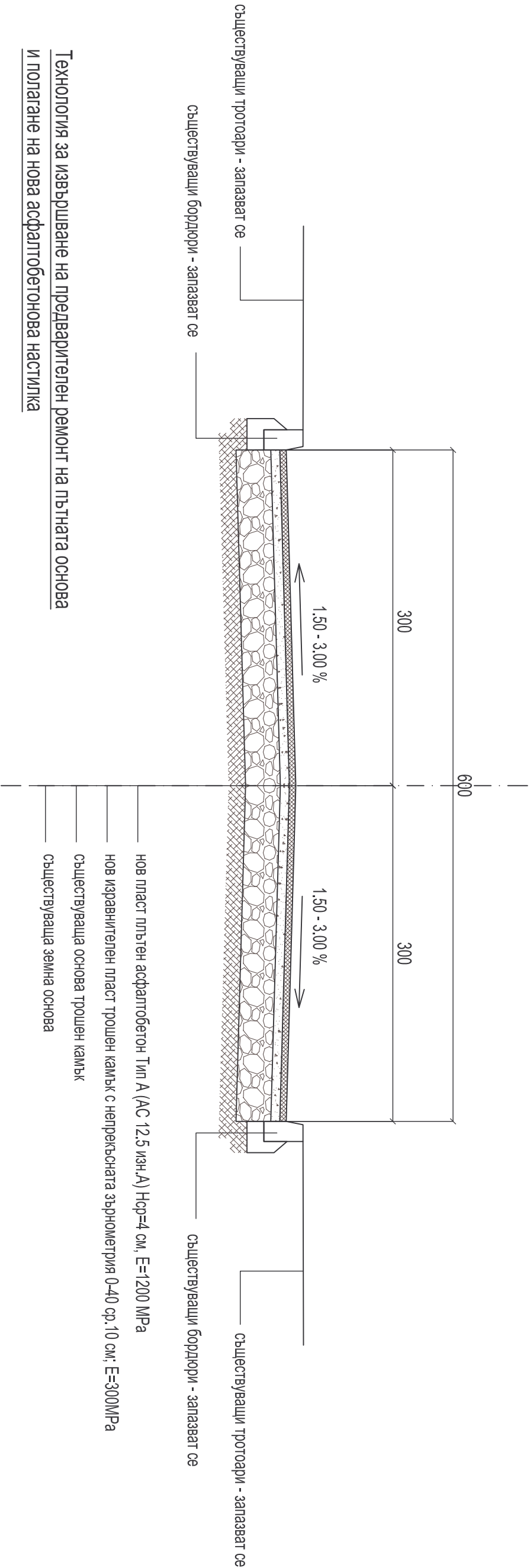




Тип на ностил/кото																
Категория на повъзото																
НАК/ОПН/КЗ и ДЪ/ОЖИНИ		19.22	1.40%	T=30.00, S=0.000		0.17%	T=23.37, S=10.00		4.64%	T=37.41, S=20.00		2.68%	T=20.00, S=0.000		7.39	
НИВЕЛЕТНИ КОТИ		275.220	275.220	275.043	275.080	274.941	274.831	274.783	274.740	274.774	274.769	274.786	274.803	274.840	274.859	274.942
ТЕРЕННИ КОТИ		275.220	275.220	275.043	275.080	274.941	274.831	274.783	274.740	274.774	274.769	274.786	274.803	274.840	274.859	274.942
Разстояния между точките			10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Имена на точките		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Хектометра		00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000
Километра		0+100.00														
Елементи на полигона		77.07 70.07														

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"				Възложител: Община Добричка		Чертеж: Надлъжен профил		Проектант част Пътна		инж. Н
Обект: Село Стефаново - улица "Седма"				Част: Пътна		машаб 1: 1000/100		Проектант част Геодезия		инж. М
				Фаза: Технически проект		чертеж № 2		Проектант част ВОБД и ПБЗ		инж. Н
								Управител		инж. М

Типов напречен профил за улица 7



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на нова асфалтобетонова настилка

- съществуващата асфалтова настилка в предвидения за ремонт участък се отстранява по цялата дължина и ширина на уличното платно;
- материалът от изкопаната асфалтова настилка се натоварва и извозва на определена от възложителя площадка;
- в зоните сконстатирани повреди и разрушения повърхността на трошенокаменната основа се разкъртва на дълбочина до 5-10 см с цел да се отстранят замърсенният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земи тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- полага се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнومتрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 10 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилката;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
- полага се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилката да не е по-малка от 3.00 см

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"			
Обект: Село Стефаново - улица "Седма"		Възложител: Община Добричка	Чертех: Надлъжен профил
		Част: Пътна	машаб 1: 1000/100
		фаза: Технически проект	чертеж № 3
		Проектант част Пътна	инж. Н
		Проектант част Геодезия	инж. И
		Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. Р
		Управител	инж. И